



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY OSIELSKO 2017-2021

**A. ANALIZA UWARUNKOWAŃ TECHNICZNYCH BUDOWY
B. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2017 – 2021**

Opracował:

mgr inż. Adam Biegański

mgr inż. Dominika Wiśniewska

Zaakceptował: Wójt Gminy Osielesko

Osielesko, grudzień 2016

SPIS TREŚCI

A. ANALIZA UWARUNKOWAŃ TECHNICZNYCH REALIZACJI BUDOWY DRÓG GMINNYCH Z UWZGLĘDNIENIEM BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ, ODWODNIENIA ORAZ KANAŁÓW TELETECHNICZNYCH.

I. Podstawa opracowania

II. Cel opracowania

III. Zakres opracowania

IV. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań.

B. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2017 – 2021.

A. ANALIZA UWARUNKOWAŃ TECHNICZNYCH REALIZACJI BUDOWY DRÓG GMINNYCH Z UWZGLĘDNIENIEM BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ, ODWODNIENIA ORAZ KANAŁÓW TELETECHNICZNYCH.

I. Podstawa opracowania

- STRATEGIA ROZWOJU GMINY OSIELSKO DO ROKU 2020+
- Koncepcja kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej,
- Koncepcja budowy sieci wodociągowej,
- Koncepcja kanalizacji deszczowej dla sołectw Gminy Osielesko (oprócz sołectwa Bożenkowo),
- Koncepcja budowy kanałów teletechnicznych na terenie Gminy Osielesko,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Możliwe do pozyskania w planowanym okresie źródła zewnętrznych środków finansowych,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych na terenie gminy Osielesko, dostosowanie zakresu działań na tych drogach w odniesieniu do programu budowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i odwodnienia oraz innych działań modernizacyjnych, oraz wskazanie kolejności budowy i przebudowy dróg na lata 2017 – 2021.

III. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje drogi gminne klasy zbiorczej „Z” i lokalnej „L” usytuowane w granicach administracyjnych Gminy Osielesko. Program nie zawiera dróg klasy dojazdowej „D”, co nie oznacza, że w okresie 2017-2021 inwestycje na tego typu drogach nie będą realizowane.

IV. Wprowadzenie

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości i bezpieczeństwa ruchu, powodują coraz większą presję mieszkańców gminy na właściwe utrzymanie ulic, poprawę stanu nawierzchni i parametrów dróg. Działania właściciela dróg publicznych w zakresie budowy i zarządzania drogami możemy podzielić na następujące działania:

a) planowanie, w którym mieszczą się:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- opracowywanie projektów planów finansowych dla dróg, modernizacje, utrzymanie i ochrona dróg oraz obiektów mostowych,

b) administrowanie, do którego zalicza się koordynację robót w pasie drogowym, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych, wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych, dokonywanie okresowych pomiarów ruchu i obciążeń nawierzchni, pełnienie

funkcji inwestora, realizacja decyzji organów zarządzających ruchem drogowym, badanie jakości dróg, ustalanie i pobieranie opłat i kar pieniężnych,

c) kontrolę, czyli m.in. sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami, kontrola stanu ulic,

d) wykonawstwo, czyli wykonywanie robót inwestycyjnych, utrzymanie zieleni, a więc sadzenie, usuwanie drzew i krzewów, instalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. z dnia 2016.09.09) wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Sieć dróg krajowych na terenie gminy Osielsko jest zarządzana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy – Rejon Dróg Krajowych w Świeciu. W ich administracji znajduje się droga krajowa nr 5 przebiegająca przez teren sołectw: Osielsko, Żołędowo i Niwy.

Sięcią dróg Wojewódzkich zarządza Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie. Do dróg wojewódzkich należy droga nr 244, w której ciągu leżą ulice Jastrzębia i Bydgoska w Żołędowie oraz Koronowska w Maksymilianowie.

Sięcią dróg Powiatowych zarządza Wydział Dróg Powiatowych w Bydgoszczy. Do dróg powiatowych należą:

- droga powiatowa 1504 C w przebiegu której znajduje się ulica Bydgoska na terenie miejscowości Niemcz, Maksymilianowo i Żołędowo,
- droga powiatowa 1507 C – Strzelce Dolne – Bydgoszcz,
- droga powiatowa 1508 C w przebiegu, której znajdują się ulice: Kolonijna w Niemczu i Osielsku oraz ulica Centralna w Osielsku,
- droga powiatowa 1509 C – ulica Dworcowa w Maksymilianowie,
- droga powiatowa 1525 C – ulica Leszczynowa w Żołędowie i dalej droga leśna w kierunku Samociążka do granic Gminy Osielsko,
- droga powiatowa 1526 C – ulica Bożenkowska w Bożenkowie

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na Gminy Osielsko będące w zarządzie Wójta Gminy Osielsko. Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg, służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

W ramach obowiązujących od 3 marca 2015 r. warunków technicznych, drogi gminne, w zależności od właściwości użytkowych i wymagań technicznych, dzielą się na:

- główne przyspieszone „GP”,
- główne „G”,
- zbiorcze „Z”,
- lokalne „L”
- dojazdowe „D”

Gmina Osielsko posiada również drogi wewnętrzne, które nie stanowią przedmiotu niniejszego opracowania. Są to głównie drogi dojazdowe do obiektów komunalnych.

Niniejsze opracowanie dotyczy dróg lokalnych i zbiorczych, jako podstawowej sieci drogowej gminy Osielsko. Drogi główne przyspieszone oraz główne zostały wprowadzone do zakresu możliwych klas technicznych dróg gminnych w roku 2015 i nie występują w zakresie sieci dróg będącej własnością gminy Osielsko. Drogi dojazdowe pominięto w opracowaniu ze względu na fakt nie wnoszenia istotnego wkładu do sieci drogowej jako całości, szybkich zmian w zakresie ich rozwoju związanego z postępującą zabudową oraz relatywnie niewielkimi kosztami inwestycji związanymi z ich budową. Wraz z rozwojem sieci dróg L i Z drogi klasy D będą również budowane, lecz kolejność wykonania jest uwarunkowana innymi czynnikami niż drogi wyższych klas. Przyjęto założenie, że w latach 2017-2021 około 80% środków z budżetu gminy przeznaczonych na inwestycje drogowe będzie inwestowane w rozwój podstawowej sieci drogowej L i Z. Pozostałe środki przeznaczone będą na drogi dojazdowe.

Takie podejście do planowania w okresie 2017-2021 wynika z faktu konieczności budowy najważniejszych dla Gminy Osielsko dróg w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która pozwala w procesie projektowania i pozyskania decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej na pozyskanie gruntu niezbędnego na budowę lub przebudowę drogi. Powyższa ustawa obowiązuje do końca roku 2023, stąd decyzja o skupieniu środka finansowych i możliwości organizacyjnych Gminy na najważniejszych drogach dla sieci drogowej.

Znaczna część dróg objętych planem (Jana Pawła II, Topolowa, Tuberozy, Kąty, Al. Mickiewicza), jest związana z funkcjonowaniem układu drogi krajowej nr 5. Równocześnie z budową drogi S5, ulica DK 5 będzie podlegać modernizacji w zakresie przebudowy skrzyżowania z ulicami Kolonijną i Centralną. Stąd potrzeba zapewnienia ciągów równoległych i połączeń do DK 5.

Plan obejmuje również grupę dróg, które stanowią połączenie gminnej sieci drogowej z drogami innych zarządców jak np. Zakopiańska i Krakowska oraz stanowiące dojazd do nich np. Karpacka, łączące się z układem dojazdowym do S5, czy ul. Leśna stanowiąca połączenie z Bydgoszczą.

Wszystkie objęte planem drogi pozwalają na poprawę warunków ruchu samochodowego oraz pieszego i rowerowego w obrębie Gminy Osielsko.

Łączna długość dróg gminnych wg. stanu na dzień 31.12.2015 r. to 172,20 km, w tym o nawierzchni:

- bitumicznej 30,33 km
- z kostki brukowej betonowej – 46,85 km
- nawierzchnia gruntowa – 95,02 km

Nie wszystkie drogi zaliczone do dróg gminnych spełniają wymogi kategorii, do której zostały zaliczone. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - minimalna szerokość w liniach rozgraniczających winna wynosić 10 m. Dotyczy to wszystkich sołectw Gminy Osielsko. Przed budową dróg należy uregulować ich pasy drogowe.

V. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań drogowych

Jednym z najważniejszych zadań zarządców dróg i ulic jest utrzymanie właściwego stanu nawierzchni gwarantującej ich bezpieczną i niezakłóconą eksploatację. Nawierzchnie drogowe, tak jak wszystkie inne budowle poddawane są działaniu czynników atmosferycznych, które niestety nie czynią naszych dróg wiecznymi. Głównym założeniem jest, aby wszystkie drogi gminne klasy Z i L na terenie Gminy Osielsko posiadały nawierzchnię utwardzoną tj. asfaltową lub z kostki brukowej. Biorąc pod uwagę istniejące już oraz konieczne do wykonania uzbrojenie zlokalizowane w pasach drogowych dróg gminnych należy stwierdzić, że:

- budowę nowych nawierzchni utwardzonych należy prowadzić na ulicach posiadających pełne uzbrojenie,
- drogi klasy Z i L należy realizować w zależności od ich znaczenia dla układu komunikacyjnego Gminy Osielsko.
- kolejność budowy dróg powinna być uzależniona również od możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania (PRGiPID, ZIT),
- ilość dróg i zakres ich realizacji należy uzależnić od możliwości finansowych związanych zarówno z kosztami budowy jak również z kosztami gruntów niezbędnych do pozyskania pod pasy drogowe.

Ujęte w PLANIE ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY OSIELSKO 2017-2021 drogi są lub będą projektowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r..

Przyjęte parametry dróg:

Klasa lokalna „L”:

- szerokość jezdni 5,5 m (wyjątkowo 5,0 m w przypadku zabudowy uniemożliwiającej pozyskanie odpowiedniej szerokości pasa drogowego),
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m,
- oświetlenie na całym odcinku,
- odwodnienie do rowów melioracyjnych, istniejących kanalizacji deszczowych lub do rowów odparowujących,
- kategoria ruchu KR2 lub KR3
- nawierzchnia z betonu asfaltowego, w miejscach, gdzie po wybudowaniu nie można uniknąć wykonywania prac w zakresie uzbrojenia podziemnego, związanych z naruszeniem konstrukcji, dopuszcza się nawierzchnię z kostki brukowej

Klasa lokalna „Z”:

- szerokość jezdni 6,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m lub osobno chodnik i ścieżka rowerowa,
- oświetlenie na całym odcinku,
- odwodnienie do rowów melioracyjnych, istniejących kanalizacji deszczowych lub do rowów odparowujących,
- kategoria ruchu KR3
- nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego

Ustalenia klasy technicznej dróg dokonano na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub w drodze oceny występujących połączeń drogi i znaczenia w sieci drogowej biorąc pod uwagę Studium uwarunkowań i kierunki zagospodarowania przestrzennego Gminy Osielesko.

B. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2017 – 2021

Spis zadań z podziałem na lata realizacji z uwzględnieniem możliwego do pozyskania dofinansowania i szacunkowych kosztów realizacji wraz z wykazem niezbędnych inwestycji wodno – kanalizacyjnych ujęto w załączniku tabelarycznym.

Obejmuje on opis odcinków dróg przeznaczonych do realizacji z podziałem na lata. Zawiera informacje o klasie drogi, aktualnym stanie, stanie docelowym i podstawowych planowanych parametrach drogi. Zaznaczono również stan prac projektowych, szacunkowe koszty budowy oraz niezbędny do wykonania zakres robót wodociągowych i kanalizacyjnych.

Do planu dołączono również załącznik graficzny obrazujący zakres odcinków dróg realizowanych w poszczególnych latach.